

Rubrique Locale : Château du Loir

Titre : CHATEAU DU LOIR : SNCF GEODIS joue l'intermodalité

SNCF Géodis, la branche Transport et Logistique de la SNCF s'est vu confier le transport de 45 000 tonnes de granulats, destinés à des travaux de régénération de l'autoroute A 28 au niveau de Château du Loir.

Pour répondre à ce marché, SNCF GEODIS acheminera les agrégats en trains massifiés jusqu'à la cour Fret de la gare de Château du Loir.

Après déchargement, ils feront l'objet d'un parcours terminal routier jusqu'à la plateforme logistique, située à proximité de l'échangeur A 28 de Château du Loir.

Ce volume représentera environ 40 trains, à raison de 1 train par semaine du lundi au vendredi ; il sera acheminé en deux périodes, qui devraient être :

- 🚂 Du lundi 19 juillet au vendredi 20 août, pour la 1^{ère} partie.
- 🚂 Puis du lundi 27 septembre au vendredi 8 octobre 2010.

Durant ces périodes, SNCF GEODIS a cherché à prendre le maximum de précautions dans l'organisation de l'opération logistique terminale sur la zone de Château du Loir.

C'est ainsi que les parcours terminaux s'effectueront, en semaine, sur une plage horaire de 7h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00.

Par ailleurs, en vue d'anticiper les éventuelles nuisances, les entreprises de transport effectuant la navette depuis la gare ont été particulièrement sensibilisées à la préservation de l'environnement (notamment par arrosage des bennes pour éviter l'envol de poussière) et au respect scrupuleux des règles de sécurité routière.

Pour assurer l'acheminement de ces 45 000 T de granulats, la solution logistique mise en œuvre par SNCF GEODIS s'inscrit pleinement dans le cadre du développement durable ; pour cet exemple, l'approche ferroviaire permet ainsi d'éviter l'équivalent de 2 000 camions directement depuis le secteur des Deux-Sèvres.